

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0961 Raspenava (mimo) - Bílý Potok pod Smrkem (včetně)		DÚ 02 Raspenava - Hejnice		Evd. km 1,084
Objekt most	Úsek trati širá trať	Vžitý název Velký ocelák přes Smědou		
Délka mostu 71,17 m		Počet otvorů 5	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Hradec Králové		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 40/40		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A - 40
Návrh hodnocení staveb. stavu 1/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky 2022



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 71,17 m (MES)

Šířka mostu: 6,35 m (MES)

Výška objektu: 7,50 m (MES)

Délka přemostění: 64,10 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 5

Přemostěná překážka: 1.otv. účelová komunikace zpevněná

2. otv. inundace

3. otv. inundace

4. otv. inundace

5. otv. trvalý vodní tok; místní komunikace sběrná nebo

obslužná

Směr vodního toku: vtok zprava

Souřadnice středu objektu

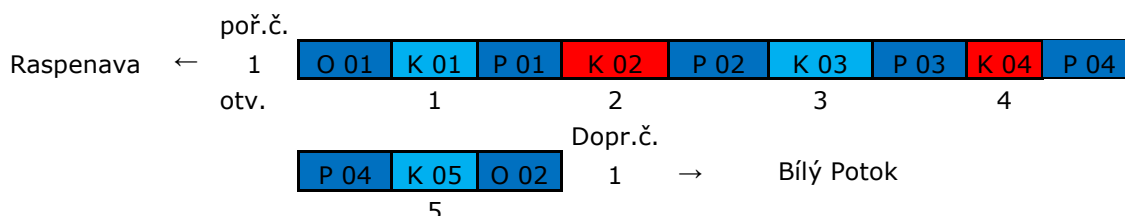
50°53'35.511"N, 15°8'37.397"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: +14 °C

Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

K 01 - Konstrukce ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná, přímopojížděná.

Ukončení konstrukce kolmé.

- Rozměry NK: délka: 5,80 m (MES), šířka: 6,35 m (MES), rozpětí: 5,48 m (MES)
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, v místech oprav šroubové spoje. Délka 5,80 m, výška 0,58 m.
- osová vzdálenost 0,60 m - 0,90 m - 0,60 m.
- Stoličky (2x 9 ks), plnostěnné, nýtované. Délka 0,56 m, výška 0,38 m, osová vzdálenost 0,67 m.
- Příčné ztužení nýtované, příhradové. Délka 0,86 m, výška 0,52 m, osová vzdálenost 1,30 m.
- Ztužení: podélné horní hlavních nosníků.
- Ložiska na opěře O 01 desková, pohyblivá, pro každý nosník zvlášť. Na pilíři P 01 pevná, kolejnicová, společné ložisko pro dvojici nosníků.
- Rok výstavby: 1963 (MES) - na objektu neuvedeno.

- Rok opravy: 2018 (MES)
- Rok obnovy PKO 2018 (MES) – uvedeno na K 02 na začátku hlavního nosníku vpravo a na K 05 na konci hlavního nosníku vlevo FARMET 2018.

K 02 - Konstrukce ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky. Ukončení konstrukce kolmé.

- Rozměry NK: délka 9,77 m, šířka 6,35 m (MES), rozpětí 9,10 m (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované. Délka 9,77 m, výška 0,77 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- Příčné ztužení příhradové, nýtované. Délka 1,76 m, výška 0,85 m, osová vzdálenost 1,82 m.
- Ztužení: podélné horní i dolní hlavních nosníků.
- Ložiska kolejnicová, tangenciální. Na začátku konstrukce pevná, na konci pohyblivá.
- Rok výstavby: 1900 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
- Rok obnovy PKO 2018 (MES) – uvedeno na K 02 na začátku hlavního nosníku vpravo a na K 05 na konci hlavního nosníku vlevo FARMET 2018.

K 03 - Konstrukce ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky. Ukončení konstrukce kolmé.

- Rozměry NK: délka 9,77 m, šířka 6,35 m (MES), rozpětí 9,10 m (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované. Délka 9,77 m, výška 0,77 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- Příčné ztužení příhradové, nýtované. Délka 1,76 m, výška 0,85 m, osová vzdálenost 1,82 m.
- Ztužení: podélné horní i dolní hlavních nosníků.
- Ložiska kolejnicová, tangenciální. Na začátku konstrukce pevná, na konci pohyblivá.
- Rok výstavby: 1900 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
- Rok obnovy PKO 2018 (MES) – uvedeno na K 02 na začátku hlavního nosníku vpravo a na K 05 na konci hlavního nosníku vlevo FARMET 2018.

K 04 - Konstrukce ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky. Ukončení konstrukce kolmé.

- Rozměry NK: délka 10,02 m, šířka 6,35 m (MES), rozpětí 9,10 m (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované. Délka 10,02 m, výška 0,89 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- Příčné ztužení příhradové, nýtované. Délka 1,76 m, výška 0,80 m, osová vzdálenost 1,82 m.
- Ztužení: podélné horní i dolní hlavních nosníků.
- Ložiska na pilíři P 03 tangenciální, kolejnicová, pevná. Na pilíři P 04 pohyblivá, desková.
- Rok výstavby: 1900 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
- Rok obnovy PKO 2018 (MES) – uvedeno na K 02 na začátku hlavního nosníku vpravo a na K 05 na konci hlavního nosníku vlevo FARMET 2018.

K 05 - Konstrukce ocelová, příhradová, nýtovaná s dolní mostovkou. Ukončení konstrukce kolmé.

- Rozměry NK: délka: 28,97 m, šířka: 6,35 m (MES), rozpětí: 28,62 m (MES).
- Hlavní nosníky příhradové, nýtované. Délka 28,97 m, výška 3,47 m, osová vzdálenost 4,60 m.
- Příčnický plnostěnný, nýtovaný. Délka 4,56 m, výška 0,71 m, osová vzdálenost 3,18 m.
- Podélníky plnostěnné, nýtované. Délka 3,14 m, výška 0,44 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- Ztužení: podélné dolní hlavních nosníků.
- příčné podélníků.
- Ložiska na pilíři P 04 pevná, vahadlová stolicová. Na opěře O 02 pohyblivá, válcová (3x válec).
- Rok výstavby: 1900 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
- Rok obnovy PKO 2018 (MES) – uvedeno na K 02 na začátku hlavního nosníku vpravo a na K 05 na konci hlavního nosníku vlevo FARMET 2018.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování.
- Rozměry: výška opěry: vlevo 2,97 m; vpravo 2,92 m, šířka 4,37 m
- Úložné kvádry – žula, výšky 0,40 m
- Závěrná zeď železobeton, výšky 0,65 m
- Římsy železobeton
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – kolmé, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, bez římsy. Délka 3,70 m.
 - vpravo – kolmé, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, bez římsy. Délka 3,70 m.
- Přechodové zídky: vlevo i vpravo Železobetonové prefabrikované L profily

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování + železobetonový úložný práh
- Rozměry: výška dříku z otvoru č. 1: vlevo 1,68 m, vpravo 1,74 m; z otvoru č. 2: vlevo 2,05 m, vpravo 2,02 m, šířka 4,40 m; délka 1,62 m.
- Úložný práh železobeton, výšky 0,75 m až 1,40 m.
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování + železobetonový úložný práh
- Rozměry: výška pilíře z otvoru č. 2: vlevo 3,20 m, vpravo 3,28 m; z otvoru č. 3: vlevo 3,22 m, vpravo 3,35 m, šířka 4,30 m (bez rozšíření vpravo); délka 1,62 m.
- Úložný práh železobeton, výšky 0,75 m až 1,40 m.
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování + železobetonový úložný práh
- Rozměry: výška pilíře z otvoru č. 3: vlevo 2,68 m, vpravo 2,58 m; z otvoru č. 4: vlevo 2,69 m, vpravo 2,56 m, šířka 4,30 m; délka 1,52 m.
- Úložný práh železobeton, výšky 1,10 m.
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování.
- Rozměry: výška pilíře z otvoru č. 4: vlevo 4,15 m, vpravo 4,24 m; z otvoru č. 5: vlevo 4,29 m, vpravo 4,26 m, šířka 5,62 m; délka 1,70 m.
- Úložné kvádry – žula, výšky 0,40 m
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování.
- Rozměry: výška opěry: vlevo 3,43 m; vpravo 3,52 m, šířka 5,65 m
- Úložné kvádry – žula, výšky 0,40 m
- Závěrná zeď železobeton, výšky 1,11 m
- Římsy kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1899 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2018 (MES)
-
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa kamenné desky.
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, s přilehlým svahovým kuzelem, římsa kamenné desky.

3. Železniční svršek

- Číslování dle dopr. č. koleje (MES)
 - Směrové uspořádání koleje po celé délce objektu: levý oblouk
 - Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta klesá
- **Kolej č. 1 na konstrukci K 01**
 - Tvar kolejnic: S49
 - Tvar podkladnic: žebrové s pružnými svěrkami, připevněné ke stoličkám
 - Kolejnicové styky: na K 01 nejsou, (před mostem ve vzdálenosti 7,20 m otevřený styk, vstřícný, šířka mezery vlevo 3 mm, vpravo 2 mm, za mostem ve vzdálenosti 7,15 m otevřený styk, vstřícný, šířka mezery vlevo 4 mm, vpravo 1 mm, teplota kolejnic 17,9 °C)
 - Kolejnicové podpory: přímé upevnění 2x 9 ks ocelových stoliček. Na začátku a před mostem dřevěné pražce
 - Osová vzdálenost stoliček: 690 mm, osová vzdálenost podkladnic: 660 mm až 700 mm
 - Pozednice: z tvrdého dřeva, 220/260/2530 mm (pražec), seříznutá – hlavy stažené
 - Osová vzdálenost pražec – pozednice; pozednice - 1. přímé upevnění:

- na začátku: pražec – pozednice: 680 mm; pozednice – 1. přímé upevnění: 540 mm
- **Kolej č. 1 na konstrukci K 02**
 - Tvar kolejnic: S49
 - Tvar podkladnic: žebrové s pružnými svěrkami
 - Kolejnicové styky: ne
 - Kolejnicové podpory: mostnice z tvrdého dřeva; hlavy stažené
 - Způsob uložení: plošné, se svislými mostnicovými šrouby, u mostnice č. 14 upevnění vodorovnými mostnicovými šrouby
 - Počet a rozměr mostnic: 17 ks mostnic o rozměru 260x240x2500 mm
 - Světlost mezi mostnicemi: 240 mm – 380 mm
- **Kolej č. 1 na konstrukci K 03**
 - Tvar kolejnic: S49
 - Tvar podkladnic: žebrové s pružnými svěrkami
 - Kolejnicové styky: ne
 - Kolejnicové podpory: mostnice z tvrdého dřeva; hlavy stažené
 - Způsob uložení: plošné, se svislými mostnicovými šrouby, u mostnice č. 14 upevnění vodorovnými mostnicovými šrouby
 - Počet a rozměr mostnic: 17 ks mostnic o rozměru 260x240x2500 mm
 - Světlost mezi mostnicemi: 330 mm – 380 mm
- **Kolej č. 1 na konstrukci K 04**
 - Tvar kolejnic: S49
 - Tvar podkladnic: žebrové s pružnými svěrkami
 - Kolejnicové styky: ne
 - Kolejnicové podpory: mostnice z tvrdého dřeva; hlavy stažené
 - Způsob uložení: plošné, se svislými mostnicovými šrouby
 - Počet a rozměr mostnic: 17 ks mostnic o rozměru 240x260x2500 mm
 - Světlost mezi mostnicemi: 330 mm – 380 mm
- **Kolej č. 1 na konstrukci K 05**
 - Tvar kolejnic: S49
 - Tvar podkladnic: žebrové s pružnými svěrkami
 - Kolejnicové styky: ne
 - Kolejnicové podpory: mostnice z tvrdého dřeva; hlavy stažené. Na konci a za mostem dřevěné pražce.
 - Způsob uložení: plošné, se svislými mostnicovými šrouby
 - Počet a rozměr mostnic: 47 ks mostnic o rozměru 240x260x2500 mm
 - Světlost mezi mostnicemi: 350 mm – 380 mm
 - Pozednice: neosazena, pražec 180x260x2360
 - Osová vzdálenost mostnice č. 47 – pozednice: vlevo 390 mm, vpravo 400 mm, pozednice – pražec: vlevo 630 mm, vpravo 620 mm.
- **Pojistný úhelník**
 - Celková délka – cca 86,83 m
 - Konstrukce K 01 – přídržnice o rozměru: 90/120/14 mm (tvar L) přišroubované k hl. nosníkům
 - Konstrukce K 02 až K 05 – rozměr: 160/100/14 mm (tvar L)
 - Vzdálenost od pojezdné hrany kolejnice na K 01: L–155 mm, P–160 až 180 mm

- Vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice na K 02 až K 05: 175 mm až 185 mm (L + P)
- Délka PÚ od hrany závěrné zdi do výběhů: na začátku – 10,06 m, na konci – 11,00 m.
- Styky kryté, jednostranně přivařené, spoje šroubové, upevnění vrtulemi, dilatace ano.

4. Vybavení

Podlahy

- V koleji:
 - žebrovaný plech, na podložkách, upevnění vrtulemi, krycí pásy jednostranně přivařené.
- Na hlavách:
 - bez podlah.
- Na chodnících:
 - podlahové rošty – kompozit, upevnění šroubovými spoji s uchycovací sponou k podlahovým nosníkům.

Zábradlí

- Zábradlí na O 01 a na konstrukci K 01 až K 04, vlevo i vpravo
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelová, svařovaná, na K 01 nýtovaná, na O 01 spoje svary a šrouby, „L“ profily
 - Oboustranně (23 ks) sloupků, „L“ profil, (2+3+6+6+6)
 - Počet madel/příčlů: na O 01 1/1; na NK 1/2
 - Výška zábradlí nad pochozí plochou: na O 01- vlevo 1,01 m, vpravo 1,07 m, na K 01 – vlevo 0,96 m, vpravo 0,98 m, na K 02 – vlevo 1,00 m, vpravo 0,98 m, na K 03 vlevo 1,00 m, vpravo 0,97 m, K 04 – vlevo 1,00 m, vpravo 0,98 m
 - Délka zábradlí: na O 01- vlevo 1,72 m, vpravo 1,22 m, na K 01 – vlevo 6,05 m, vpravo 6,05 m, na K 02 – vlevo 10,07 m, vpravo 10,31 m, na K 03 vlevo 9,87 m, vpravo 9,96 m, K 04 – vlevo 9,55 m, vpravo 10,30 m
 - Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
 - Upevnění sloupků: na O 01 ukotveny v ŽB římsách pomocí patních desek (2x), nebo pomocí ocelového profilu (1x), nebo zalité v kapse římsy; na NK uchyceny k chodníkovým konzolám
 - Půdorysný tvar: přímé
- Zábradlí na konstrukci K 05 a na O 02, vlevo i vpravo
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí, ocelová, svařovaná, „L“ profily; vlevo 10+2 ks sloupků; vpravo 10+3 ks sloupků.
 - Počet madel/příčlů: na NK 1/2, na O 02 vlevo 1/2 a vpravo 1/1
 - Výška zábradlí nad pochozí plochou: na NK vlevo 1,08 m, vpravo 1,09 m, na O 02 vlevo i vpravo 1,09 m
 - Délka zábradlí: na NK vlevo 30,17 m a vpravo 29,00 m, na O 02 vlevo 3,70 m, vpravo 4,22 m
 - Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
 - Upevnění sloupků: na NK zábradlí vlevo uchyceno ke konzolám lávky pro chodce. Zábradlí vpravo přišroubované ke svislým hlavním nosníkům, na O 02 zalité v římsě.
 - Půdorysný tvar: přímé

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- nejsou

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na pilíři P 01 vlevo i vpravo z čela turistická značka.
- Z čela vpravo na pilíři P 01 umístěna tabulka označující výšku hladiny při povodni 7.8.2010
- Pod komunikací v otvoru č. 1 kanalizace.
- U otvoru č. 1 vlevo i vpravo dopravní značení s podjezdnou výškou 2,85 m
- U otvoru č. 5 dopravní značení s podjezdnou výškou 3,50 m umístěno jen z jedné strany.
- Před mostem vlevo světelné návěstidlo.
- Na římse křídla O 02 vpravo výškový bod + měřičský bod.
- U opěře O 02 3x plastový kontejner + 1x plastová popelnice na tříděný odpad.
- Vlevo vně zábradlí plechový kabelový žlab.
- Na opěře O 02 vlevo u zábradlí návěstidlo (vzdálenostní upozorňovací).
- K 05 vlevo má na konzolách lávku pro chodce šířky 1,05 m, (průchozí profil 0,88 m až 0,90 m), podlaha rošty – kompozit.
- Terén pod objektem: pod K 01 místní komunikace – asfalt. Pod K 02–K 04 je volný terén (zahrada přilehlého objektu). Pod K 05 teče řeka Smědá, vtok zprava, dno řeky kamenité + podél opěře O 02 místní asfaltová cesta.
- Příjezd k objektu je možný. Objekt se nachází v obci Raspenava – příjezd ulicí Jabloňova nebo Nábřeží (viz GPS souřadnice mostu).

5. Přechody do trati

- Na začátku mostu řešeny ŽB přechodovými zídками. Na konci za křídlem vlevo přechodová zídka z fabionů, vpravo KL zapuštěné, pozvolný přechod do profilu otevřeného KL.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

Konstrukce	na začátku hl.n.	uprostřed hl.n.	na konci hl.n.
K 01	25 mm vpravo	35 mm vpravo	20 mm vpravo
	Mezi mostnicemi 2–3	Mezi mostnicemi 8–9	Mezi mostnicemi 15–16
K 02	5 mm vlevo	20 mm vpravo	Bez posuvu
K 03	Bez posunu	20 mm vpravo	10 mm vpravo
K 04	30 mm vpravo	20 mm vpravo	Bez posuvu
	Mezi mostnicemi 2–3	XXX	Mezi mostnicemi 45–46
K 05	10 mm vpravo	XXX	30 mm vpravo

- Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na opěře O 01** od osy koleje:

	Minimální vzdálenost
Vlevo	2587 mm
Vpravo	2665 mm

- Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na K 01** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2713 mm	2812 mm	2787 mm

Vpravo	3367 mm	2715 mm	2788 mm
--------	---------	---------	---------

— Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na K 02** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2797 mm	2828 mm	2811 mm
Vpravo	2825 mm	2796 mm	2841 mm

— Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na K 03** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2806 mm	2849 mm	2840 mm
Vpravo	2830 mm	2805 mm	2812 mm

— Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na K 04** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2850 mm	2850 mm	2818 mm
Vpravo	2792 mm	2808 mm	2824 mm

— Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na K 05** od osy koleje:

	na začátku	na konci	
Vlevo	2179 mm	2124 mm	Vlevo
Vpravo	2140 mm	2202 mm	Vpravo

— Vzdálenost vnitřního **líce koutové výztuhy na K 05** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	1936 mm	1918 mm	1890 mm
Vpravo	1902 mm	1950 mm	1964 mm

— Koutové výztuhy konstrukce K 05 zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

— Pro pohyb osob zřízena lávka vlevo.

— Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí na opěře O 02** od osy koleje:

	Minimální vzdálenost
Vlevo	2598 mm
Vpravo	2673 mm

— Další naměřené osové vzdálenosti:

Vzdálenost hrany návěstidla na konci zábradlí O 02 od osy koleje vlevo	2571 mm
--	---------

Prostorové uspořádání pod objektem

— Světlost kolmá/ volná výška

č. otvoru	Světlost kolmá	Volná výška
otvor č. 1	4,98 m	3,06 m (vlevo pod 1. hlav. nos.)
otvor č. 2	8,45 m	3,11 m (vpravo)
otvor č. 3	8,54 m	3,55 m (vlevo)

otvor č. 4	8,48 m	4,01 m (vpravo)
otvor č. 5	27,45 m	3,82 m (vlevo)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce:
 - Nosník č. 1 – na začátku nosníku na vnitřní straně mírná deformace horní pásnice.
 - V dolních pásnicích hlavních nosníků při hranách jednotlivé vruby do hloubky 2 až 3 mm kryté nátěrem, ojediněle při hraně nebo na podhledu dolních pásnic nátěr odřený, sedřený (pod 1 % plochy, Ri 3)
 - Ložiska:
 - na O 01 – z míst uložení NK vytéká na opěru O 01 rez.
 - na P 01 - ložiska v dobrém stavu.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 02

- Konstrukce:
 - Hlavní nosníky – bez poruch.
 - Stav PKO: Bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Příčné ztužení – bez poruch.
 - Stav PKO: Bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ztužení – bez poruch.
 - Stav PKO: Bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ložiska – Na pilíři P 01 okolo pevných ložisek se beton úložného prahu trhá – obvodové trhliny okolo ložisek! **(viz foto č. 1 až foto č. 5)** U pevného levého ložiska chybí vnitřní zarážka.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 03

- Konstrukce:
 - Hlavní nosníky – bez poruch
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Příčné ztužení - bez poruch.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ztužení - bez poruch.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ložiska - Ložiska - Na pilíři P 02 okolo pevného ložiska vpravo se beton úložného prahu trhá! **(viz foto č. 6)**. V dolní části ložisek korozní oslabení do hl. až 2 mm kryté nátěrem.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0), ale na ložisku na P 03 vpravo nátěr odloupaný na méně než 1% plochy (Ri 3).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 04

- Konstrukce:
 - Hlavní nosníky – bez poruch
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Příčné ztužení – bez poruch.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ztužení – bez poruch.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ložiska V dolní části ložisek korozní oslabení do hl. až 2 mm kryté nátěrem.
V zadní části pevného deskového ložiska na P 04 vpravo (za hl. nosníkem) se drží voda.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 05

- Konstrukce:
 - Hl. nosníky bez poškození, (Ri 0), pouze ojediněle v místech styků profilů se vyplavuje rez. Oslabená místa a místa s úbytkem materiálu jsou kryta nátěrem.
 - Dolní pasové úhelníky nad ložisky na obou koncích oslabené důlkovou korozí do hl. 2–4 mm, vodorovné příruby v délce 0,40 m nad ložisky zkorodované s okraji do ostra, v těchto místech hlavy nýtů zkorodované z 1/2 tl. Závěrné úhelníky zkorodované do výšky 30 mm až 50 mm.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Příčníky mají místy dolní pasové úhelníky oslabené důlkovou korozí do hl. 1–2 mm, stojiny nad dolními pasovými úhelníky oslabené o 1 mm.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Podélníky mají horní pásnice kolem mostnic oslabené o 1–2 mm. Dolní pasové úhelníky místy korozní oslabení o 1–2 mm
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ztužení má styčnickové desky oslabené o 2–3 mm důlkovou korozí. Hlavy nýtů v přípojích jsou oslabené max. o 1/2 tl.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
 - Ložiska promazaná. Pevná i pohyblivá ložiska funkční, bez viditelných poruch.
 - Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0).
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Dřík opěry (kamenná část) místně spárování popraskané.
- Úložné kvádry bez zjevných poruch.
- Úložný práh za ložisky mírně zanesený.
- Závěrná zeď – bez poruch.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných poruch.

Pilíř P 01

- Kamenná část pilíře bez zjevných poruch.
- Úložný práh z otvoru č. 1–v horní části při hraně a pod hranou ojedinele vodorovné a ojedinele i svislé trhliny šířky 0,1 mm s výluhy pojiva.
- Na líci úložného prahu z otvoru č. 1 i z otvoru č. 2 patrné stopy po stékání vody.
- Úložný práh z otvoru č. 2 - **okolo pevných ložisek se beton úložného prahu trhá – obvodové trhliny okolo ložisek! (viz foto č. 1 až foto č. 5)**

Pilíř P 02

- Kamenná část pilíře bez zjevných poruch.
- Úložný práh z otvoru č. 2–v horní části při hraně a pod hranou vodorovné trhliny šířky 0,1 mm s průsaky a s ojedinelými výluhy pojiva.
- Úložný práh z otvoru č. 3 - **okolo pevného ložiska konstrukce K 03 vpravo se beton úložného prahu trhá! (viz foto č. 6)**. V horní části při hraně a pod hranou vodorovné trhliny šířky 0,1 mm s průsaky a ojedinelými výluhy pojiva.
- Na líci úložného prahu z otvoru č. 2 i z otvoru č. 3 patrné stopy po stékání vody.

Pilíř P 03

- Kamenná část pilíře bez zjevných poruch.
- Úložný práh z otvoru č. 3–v dobrém stavu.
- Úložný práh z otvoru č. 4–v dobrém stavu.
- Na líci úložného prahu z otvoru č. 3 i z otvoru č. 4 patrné stopy po stékání vody.

Pilíř P 04

- Bez viditelných poruch.

Opěra O 02

- Dřík opěry bez zjevných poruch.
- Úložný kvádr vlevo z čela 2x svisle prasklý.
- Úložný práh mírně zanesený.
- Závěrná zeď bez zjevných poruch.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných poruch.

3. Stav železničního svršku

- Kolej č. 1 na **K 01**
 - Kolejové lože před K 01 v dobrém stavu.
 - Držebnost upevňovadel: OK.
 - Pozednice na O 01 v dobrém stavu, vlevo za hlavou pozednice již chybí zábrana (překližka) proti spadu šterku KL na úložný práh.
- Kolej č. 1 na **K 02**
 - Držebnost upevňovadel: OK.
 - Mostnice: bez zjevných poruch.
- Kolej č. 1 na **K 03**
 - Držebnost upevňovadel: OK.

- Mostnice: bez zjevných poruch.
- Kolej č. 1 na **K 04**
 - Držebnost upevňovadel: OK.
 - Mostnice: bez zjevných poruch.
- Kolej č. 1 na **K 05**
 - Kolejové lože za K 05 v dobrém stavu.
 - Držebnost upevňovadel: OK.
 - Mostnice: bez zjevných poruch.
 - Pozednice na O 02 v dobrém stavu.
- Pojistný úhelník
 - V celé délce (mimo K 01) povrchová koroze pojistného úhelníku.
 - Stav PKO: prorezavění na 70% plochy (Ri 5).

4. Stav vybavení

Podlahy

- V koleji:
 - Mezi konstrukcí K 04 a K 05 u přechodového krycích plechu prasklý jeden svar.
 - Stav PKO: bez prorezavění (Ri 0).
- Na chodnících:
 - Techna rošty – Mezi K 01 a K 02 výškový rozdíl mezi pochozí plochou podlah 60 až 110 mm (nepříjemná chůze – krok do prázdna).
 - K 01 první a druhý podlahový rošt vpravo místně poškozený (rozpraskaný)

Zábradlí

- Na O 01 vlevo první sloupek zábradlí vykloněný. Na obou koncích zábradlí na O 02 vpravo přesahy madla a příčle deformované.
- Stav PKO: Bez prorezavění (Ri 0), na O 02 vlevo na konci u madla a příčle při hranách sedřený nátěr do 1% plochy (Ri 3).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení v dobrém stavu.
- Terén pod objektem v dobrém stavu.

5. Přechody do trati

- Řešené, schůdné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Trhliny v betonu úložného prahu kolem zabetonovaných pevných ložisek K 02

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Trhliny v betonu úložného prahu kolem pevného ložiska K 03

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky objektu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04 a K 05

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení P 01 a P 02

Podrobná prohlídka provedena dne 01.09.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne 27.10.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jaroslav Schejbal
vedoucí RP UNL

podpis _____

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

Příloha 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1

P 01 pilíř z otvoru č.2
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech uložení pevného ložiska konstrukce K 02 vlevo



Foto č. 2

P 01 pilíř z otvoru č.2
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech pevného ložiska konstrukce K 02 vlevo +
chybějící zarážka ložiska na vnitřní straně



Foto č. 3

P 01 pilíř z otvoru č.2
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech uložení pevného ložiska konstrukce K 02 vlevo

Příloha 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 4

P 02 pilíř z otvoru č.2
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech uložení pevného ložiska konstrukce K 02 vpravo



Foto č. 5

P 02 pilíř z otvoru č.2
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech uložení pevného ložiska konstrukce K 02 vpravo



Foto č. 6

P 02 pilíř z otvoru č.3
Trhliny v betonu úložného prahu
v místech uložení pevného ložiska konstrukce K 03 vpravo